

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

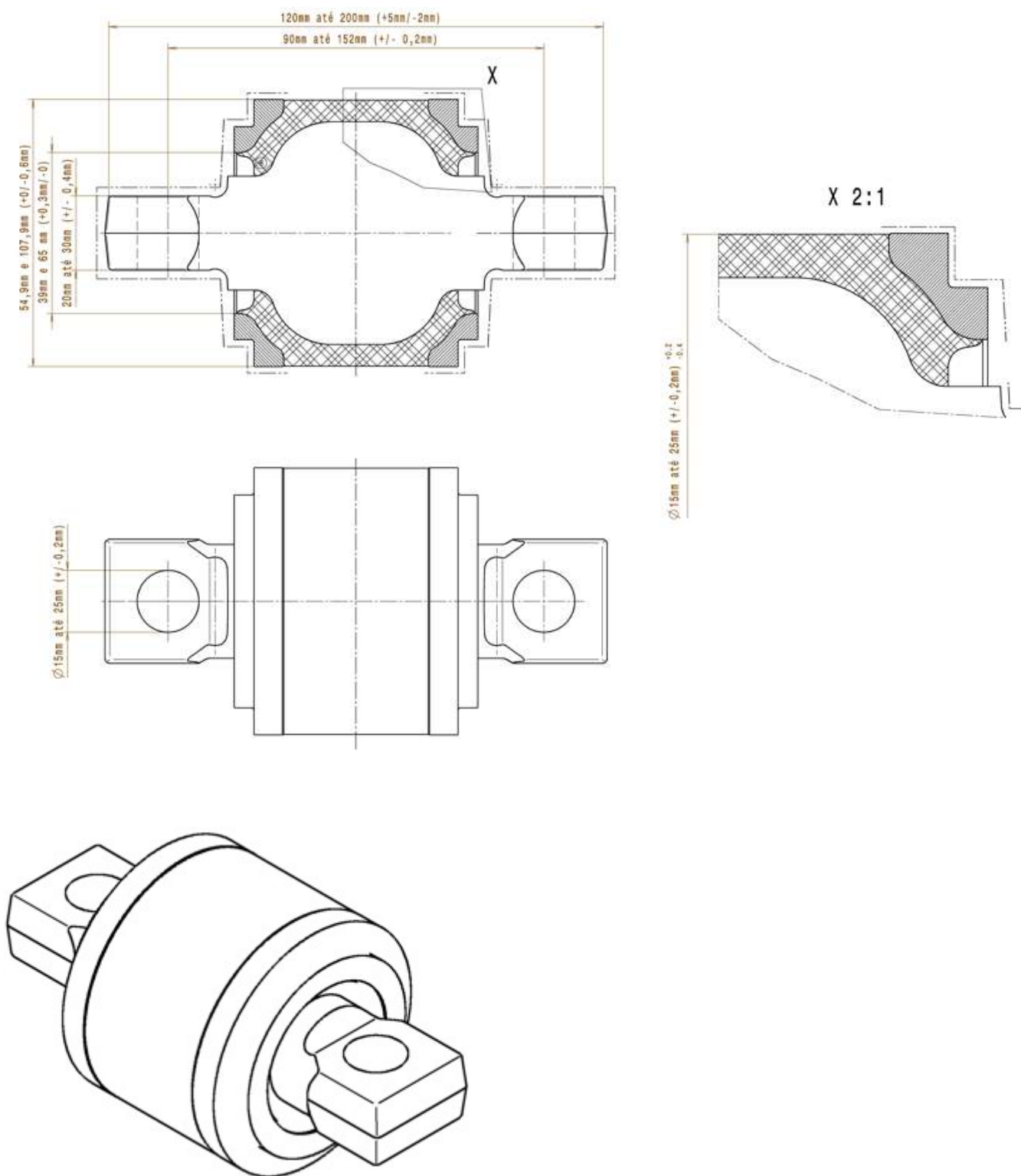
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

| Número de Controle | NCM | Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada | Descrição Alterada |
|--------------------|------------|---|--|
| D29-22A | 4016.99.90 | EX 104 - Articulação esférica de aço com borracha injetada; contendo aço C60+QT (EN ISO 683-1), com opcionais 41Cr4+QT, (EN ISO 683-2), 40Cr + QT (GB/T 3077), C 60 V (EN ISO 683-1), C 60R+QT, (EN ISO 683-1).; com comprimento de 120 até 200 mm (+5 mm/-2 mm), com duas abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura entre 20 até 30 mm (+/- 0,4 mm), com diâmetros de furo de 15 a 25 mm (+/-0,2 mm) e com comprimento entre centros dos furos das abas de 90 até 152 mm (+/- 0,2 mm), com borracha injetada de diâmetro 54,9 até 107,5 mm (+0,2 mm/-0,4 mm) encapsulada por duas conchas vazadas com diâmetro externo de 54,9 a 107,9 mm (+0/-0,6 mm) e diâmetro interno de 39 a 65 mm (+0,3 mm/-0); para fabricação de barras de reação simples ou duplas da suspensão; com função de permitir grau de liberdade para o trabalho da barra e com função de interface de fixação entre eixo e chassi do veículo.; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas. | NCM: 8708.80.00 - Articulação esférica de aço com borracha injetada; contendo aço C60+QT (EN ISO 683-1), com opcionais 41Cr4+QT, (EN ISO 683-2), 40Cr + QT (GB/T 3077), C 60 V (EN ISO 683-1), C 60R+QT, (EN ISO 683-1); com comprimento de 120 até 200 mm (+5 mm/-2 mm), com duas abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura entre 20 até 30 mm (+/- 0,4 mm), com diâmetros de furo de 15 a 25 mm (+/-0,2 mm) e com comprimento entre centros dos furos das abas de 90 até 152 mm (+/- 0,2 mm), com borracha injetada de diâmetro 54,9 até 107,5 mm (+0,2 mm/-0,4 mm) encapsulada por duas conchas vazadas com diâmetro externo de 54,9 a 107,9 mm (+0/-0,6 mm) e diâmetro interno de 39 a 65 mm (+0,3 mm/-0); para fabricação de barras de reação simples ou duplas da suspensão; com função de permitir grau de liberdade para o trabalho da barra e com função de interface de fixação entre eixo e chassi do veículo.; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas. |

1. Características técnicas da autopeça

Articulação esférica de aço com borracha injetada; contendo aço C60+QT (EN ISO 683-1), com opcionais 41Cr4+QT, (EN ISO 683-2), 40Cr + QT (GB/T 3077), C 60 V (EN ISO 683-1), C 60R+QT, (EN ISO 683-1).; com comprimento de 120 até 200 mm (+5 mm/-2 mm), com duas abas simétricas e opostas em forma de paralelepípedo com altura entre 20 até 30 mm (+/- 0,4 mm), com diâmetros de furo de 15 a 25 mm (+/-0,2 mm) e com comprimento entre centros dos furos das abas de 90 até 152 mm (+/- 0,2 mm), com borracha injetada de diâmetro 54,9 até 107,5 mm (+0,2 mm/-0,4 mm) encapsulada por duas conchas vazadas com diâmetro externo de 54,9 a 107,9 mm (+0/-0,6 mm) e diâmetro interno de 39 a 65 mm (+0,3 mm/-0).

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

Aplicado em barras de reação reta com dois pontos de articulação ou em formato de “V” com três pontos de articulação, para suspensão de veículos comerciais e máquinas autopropulsadas fora de estrada